

## **Innspill til Groruddalssatsingen 2011 fra miljøkomiteen i Høybråten velforening:**

### **Programområde 1 Miljøvennlig transport:**

#### *1) Bedre miljø langs veinettet.*

- Fortau i Linjebakken.

Det er veldig bra at det er satt av midler til forprosjekter i 2010 for Linjebakken skolevei og for Linjebakken tilgjengelighet til Høybråten stasjon. Ber om at tiltakene blir realisert i 2011.

- Støyskjerming langs E6 gjennom Høybråten.

Konkret foreslår vi at man for 2011 utbedrer støyskjermer og støyvoller ved Øvre Høybråten borettslag.

- Tiltak som følge av trafikale konsekvenser i forbindelse med utbygging på bygrensa – Miljøprioritert gjennomkjøring i Karihaugveien, eventuelt støyskjerming i Karihaugveien mot spesielt Øvre Høybråten borettslag.

- Fortau i Fredheimveien (Ned Nilsebakken)

- Fortau i Folkvangveien (mellom Karihaugveien og Høybråtenveien)

- Støyskjermer langs E6 gjennom Høybråten. Utbedring og reparasjon, alternativt utskifting av deler.

#### *2) Tiltak for bedre kollektivtransport*

- Oppgradering av Høybråten stasjon.

Det er veldig bra at bydel Stovner prioriterte dette for 2010. Dette tiltaket må ses i sammenheng med de avsatte midlene til forprosjekter for Linjebakken, og med byggeplanene for gang- og sykkelvei på andre siden av stasjonen.

## **Programområde 2 Grønnstruktur, idrettsanlegg, kulturminner**

#### *1) Grønnstruktur*

- Utbedre turstien og rydde i området ved Ellingsrudelva på Oslosiden. Det dreier seg om turstien som går fra Starveien ned mot Lørenskogveien, og rydding av "rufseområdet" ved/rundt Ellingsrudelva mot Nuggerudveien/parkeringsplassen ved Lørenskog jernbanestasjon/den nye gangveien. Coca Cola og til dels Posten har utbedret området på Lørenskogsiden. På Oslosiden av elva er området uryddig og preget av busker og kratt.

Vi tolker av mail av 08.02, at det vil bli bygget en idrettslekeplass på Høybråten tennisbane i 2010. Vi vil derfor ikke gjenta dette forslaget for 2011.

Vi merker oss at det planlegges delåpning av Julsbergbekken ved Byggeren (er finansiert i 2010). Vi regner med at vi vil få oversendt planforslag til åpning av Julsbergbekken langs jernbanelinja ved Høybråten, når disse planene foreligger.

**Tiltak utenfor Høybråtens kjerneområde:**

Vi er meget positive til forslaget om forlengelse av eksisterende tur-/løypetrase fra Stovnerbakken til Tangerud (avsatt midler til planlegging i 2010).

Vi ber bydel Stovner vurdere om det er grunnlag for en Down hill løype for sykkel i Liabakken (både slalåmbakken og gammel hoppbakke).

22.02.2010.

Høybråten velforening  
miljøkomiteen